

MAGNETI MARELLI

Klucz pneumatyczny aluminiowy 1/2" MM-068 680 Nm

Instrukcja obsługi

007936331000



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

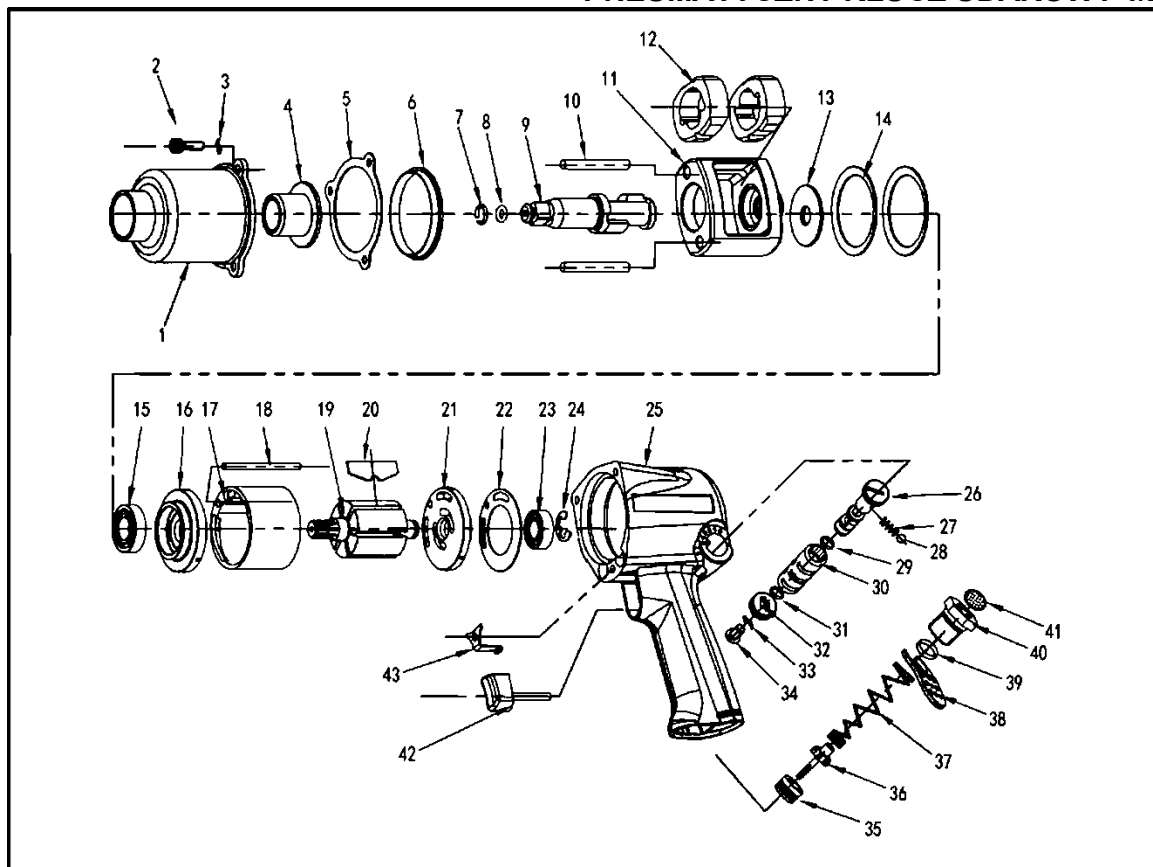
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

CZĘŚCI DLA:

PNEUMATYCZNY KLUCZ UDAROWY 1/2"



| Poz. | Opis | Ilość | Poz. | Opis | Ilość |
|------|--|-------|------|--|-------|
| 1 | Obudowa młotka | 1 | 23 | Tyłne łożysko wirnika | 1 |
| 2 | Śruby gniazdowe z łbem zmniejszonym obudowy młotka | 3 | 24 | Tyłny pierścień ustalający wirnika | 1 |
| 3 | Podkładka sprężysta | 3 | 25 | Obudowa silnika | 1 |
| 4 | Tuleja łożyskowa obudowy młotka | 1 | 26 | Zawór obrotów wstecznych | 1 |
| 5 | Uszczelka obudowy młotka | 1 | 27 | Sprężyna zamykająca zawór obrotów wstecznych | 1 |
| 6 | Część prowadząca obudowy młotka | 1 | 28 | Kulka zamykająca zawór wstecznych | 1 |
| 7 | Pierścień ustalający gniazda | 1 | 29 | Pierścień uszczelniający o-ring | 1 |
| 8 | Pierścień uszczelniający o-ring pierścienia ustalającego | 1 | 30 | Tuleja pokrętła zaworu wstecznych | 1 |
| 9 | Kowadełko | 1 | 31 | Pierścień uszczelniający o-ring | 1 |
| 10 | Kolek młotka | 2 | 32 | Pokrętło zaworu obrotów wstecznych | 1 |
| 11 | Kosz młotka | 1 | 33 | Podkładka sprężysta | 1 |
| 12 | Młotek | 2 | 34 | Wkręt pokrętła zaworu wstecznych | 1 |
| 13 | Tyłna podkładka obudowy młotka | 1 | 35 | Gniazdo przepustnicy | 1 |
| 14 | Podkładka dociskowa silnika 2 | 2 | 36 | Przepustnica | 1 |
| 15 | Przednie łożysko wirnika | 1 | 37 | Sprężyna przepustnicy | 1 |
| 16 | Przednia płytką młotka udarowego | 1 | 38 | Regulator wylotu powietrza | 1 |
| 17 | Cylinder | 1 | 39 | Pierścień uszczelniający o-ring | 1 |
| 18 | Kolek cylindra | 1 | 40 | Tuleja dolotowa | 1 |
| 19 | Wirnik | 1 | 41 | Filtr | 1 |
| 20 | Lamela wirnika | 6 | 42 | Spust | 1 |
| 21 | Tyłna płytką młotka udarowego | 1 | 43 | Element ustalający spust | 1 |
| 22 | Tyłna uszczelka | 1 | | | |

INSTRUKCJE DLA:

PNEUMATYCZNEGO KLUCZA UDAROWEGO 1/2” DWUSTRONNEGO DZIAŁANIA



WAŻNE: PROSIMY O DOKŁADNE ZAPOZNANIE SIĘ Z NINIEJSZYMI INSTRUKCJAMI. ZWRÓĆMY UWAGĘ NA WYMAGANIA BEZPIECZNEJ OBSŁUGI, OSTRZEŻENIA I PRZESTROGI. NINIEJSZY PRODUKT NALEŻY WYKORZYSTYWAĆ PRAWIDŁOWO I OSTROŻNIE DO CELÓW, DO KTÓRYCH JEST PRZEZNACZONY. NIEPRAWIDŁOWE POSTĘPOWANIE W TEJ SPRAWIE MOŻE SPOWODOWAĆ STRATY I/LUB OBRAŻENIA CIAŁA U LUDZI I UNIEWAŻNIENIE GWARANCJI. PROSIMY PRZECHOWAĆ TĘ INSTRUKCJĘ W BEZPIECZNYM MIEJSCU, W CELU UMOŻLIWIENIA KORZYSTANIA Z NIEJ W PRZYSZŁOŚCI.

1. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- ❖ **OSTRZEŻENIE!** *Gdy wykorzystuje się to wyposażenie należy przestrzegać wymagania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, lokalnych władz oraz zasad wykonywania prac w warsztacie.*
- ❖ **OSTRZEŻENIE!** Przed wymianą akcesoriów lub obsługą serwisową należy odłączyć urządzenie od zasilania sprężonym powietrzem.
- ✓ Należy utrzymywać klucz w dobrym stanie i wymieniać wszelkie uszkodzone lub zużyte części. *Należy stosować tylko oryginalne części zamienne. Części nieautoryzowane mogą być niebezpieczne i mogą spowodować unieważnienie gwarancji.*
- ❖ **OSTRZEŻENIE!** Sprawdzić, czy utrzymane jest prawidłowe ciśnienie powietrza i czy nie jest ono przekroczone. Zalecamy 90 psi.
- ✓ Przewód pneumatyczny należy trzymać z dala od źródeł ciepła, oleju i ostrych krawędzi. Przed każdym użyciem klucza, należy sprawdzić stan przewodu pneumatycznego (zużycie) i upewnić się, że wszystkie połączenia są zabezpieczone.

✓ Należy wykorzystywać tylko nasadki udarowe, które zostały zaprojektowane specjalnie do użytku z kluczem udarowym.

✓ Należy nosić homologowane okulary ochronne/maski na twarz, środki dla ochrony słuchu i ochrony dłoni.

❖ **OSTRZEŻENIE!** Z powodu możliwej obecności pyłu azbestowego z okładzin hamulcowych, podczas pracy przy układzie hamowania samochodu zalecamy noszenie odpowiedniej maski oddechowej

✓ Należy utrzymywać prawidłową równowagę i oparcie. Należy się upewnić, czy podłoga nie jest śliska i nosić obuwie antypoślizgowe.

✓ Kiedy młotek nie jest używany, należy go odłączyć od zasilania sprężonym powietrzem i przechowywać w miejscu bezpiecznym, suchym i zabezpieczonym przed dziećmi.

✓ Trzymać dzieci i osoby postronne z dala od obszaru pracy.

X **NIE NALEŻY** wykorzystywać klucza do zadań, do których wykonywania nie został on zaprojektowany.

❖ **OSTRZEŻENIE! NIE NALEŻY** wykorzystywać klucza, gdy jest on uszkodzony lub wydaje się być niesprawny. (Prosimy o skontaktowanie się z przedstawicielem serwisu).

X **NIE NALEŻY** wykorzystywać klucza, jeżeli nie zostaliście Państwo poinstruowani przez osobę wykwalifikowaną, jak należy to robić.

X **NIE NALEŻY** przenosić klucza za pomocą przewodu pneumatycznego lub wrywać go z sieci zasilania sprężonym powietrzem.

X **NIE NALEŻY** obsługiwać klucza, jeśli jest się zmęczonym lub po wpływie alkoholu, leków lub trujących medykamentów.

X**NIE NALEŻY** przenosić klucza z dłonią na spuście włączania zasilania - aby uniknąć niezamierzonego uruchomienia.

X **NIE NALEŻY** kierować strumienia powietrza z przewodu pneumatycznego na siebie lub inne osoby.

X **NIE NALEŻY** wykorzystywać zużytych lub uszkodzonych nasadek.

2. WPROWADZENIE I DANE TECHNICZNE

Klucz udarowy 1/2" o dużej mocy z dwukierunkowym mechanizmem młotkowym oraz ciśnieniowym układem smarowania.

Aby zapewnić płynny bieg i maksymalną moc, silnik pneumatyczny charakteryzuje się łożyskami wysokiej jakości, płytkami końcowymi wykonanymi ze stali ciągliwej oraz dokładnie wykończonymi podzespołami. Kombinowany wybierak obrotów w przód/w tył oraz prędkości.

Napęd z końcówką kwadratową..... 1/2"

Maksymalny moment obrotowy700 Nm /520 stopo-funtów

Zużycie powietrza4,0 stopy sześciennie /min (0,11 m³/min)

Ciśnienie robocze90 psi

Doprowadzenie powietrza1/4"

Masa2,6 kg

3. PRZYGOTOWANIE KLUCZA DO UŻYTKOWANIA

3.1 Zasilanie sprężonym powietrzem

- 3.1.1 Zalecana procedura podłączania pokazana jest na Rys. 1.
- 3.1.2 Przed podłączeniem do zasilania sprężonym powietrzem należy się upewnić, czy zawór powietrza lub spust znajduje się w położeniu wyłączenia.
- 3.1.3 Wymagane jest ciśnienie powietrza wynoszące 90 psi i wydatek powietrza zgodnie z danymi technicznymi.

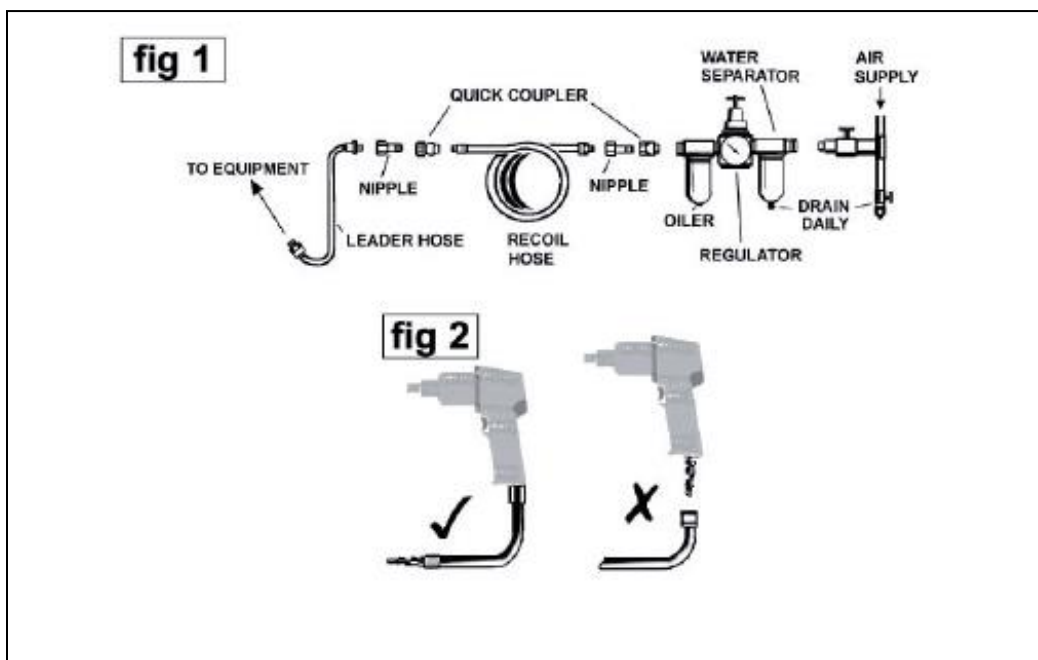
❖ **OSTRZEŻENIE!** Podczas eksploatacji klucza należy się upewnić, czy powietrze zasilające jest czyste i czy ciśnienie nie przekracza 90 psi. Zbyt wysokie ciśnienie powietrza i powietrze zabrudzone spowodują skrócenie trwałości produktu z powodu nadmiernego zużycia i mogą być niebezpieczne, powodując uszkodzenia i/lub obrażenia ciała personelu.

- 3.1.4 Odwadniać codziennie zbiornik sprężonego powietrza. Woda w przewodzie sprężonego powietrza spowoduje uszkodzenie klucza.
- 3.1.5 Filtr doprowadzenia powietrza należy czyścić raz na tydzień.
- 3.1.6 Ciśnienie w układzie powinno być zwiększone, aby skompensować zbyt długie przewody sprężonego powietrza (ponad 8 metrów). Minimalna średnica elastycznego przewodu pneumatycznego powinna wynosić ¼ cala i takie same wymiary wewnętrzne musi mieć również osprzęt.
- 3.1.7 Elastyczny przewód pneumatyczny należy trzymać z dala od źródeł ciepła, oleju i ostrych krawędzi. Sprawdzić elastyczny przewód pneumatyczny pod kątem zużycia

i upewnić się, czy wszystkie połączenia są zabezpieczone.

3.2 Złączki

3.2.1 Jeżeli szybkozłączki zostaną podłączone bezpośrednio do klucza, drgania mogą spowodować awarię. Aby uporać się z tym problemem, podłącz do klucza elastyczny przewód główny. Szybkozłączka może być następnie wykorzystana do podłączenia oddzielnego elastycznego przewodu głównego do przewodu pneumatycznego stałego. Patrz Rys. 1 i 2.



5. KONSERWACJA

❖ **OSTRZEŻENIE!** Przed wymianą akcesoriów lub obsługą serwisową lub przeprowadzaniem konserwacji należy odłączyć klucz od zasilania sprężonym powietrzem

. Wymienić lub naprawić uszkodzone części. *Należy stosować tylko oryginalne części zamienne. Części nieautoryzowane mogą być niebezpieczne i mogą spowodować unieważnienie gwarancji.*

5.1 Jeżeli instalacja pneumatyczna nie posiada olejarki, nasmarować klucz pneumatyczny raz dziennie kilkoma kroplami oleju do narzędzi pneumatycznych Sealey podanymi bezpośrednio do doprowadzenia powietrza.

5.2 Przekładnia napędowa może być smarowana przez podawanie smaru stałego do smarowniczkki znajdującej się z tyłu głowicy klucza.

5.3 Po użyciu należy klucz oczyścić.

5.4 Utrata mocy lub działania korygujące mogą wynikać z następujących przyczyn:

5.4.1 Nadmierne odwadnianie przewodu stałego instalacji sprężonego powietrza. Wilgoć lub utrudnienia w przewodzie stałym instalacji sprężonego powietrza. Nieprawidłowy rozmiar lub typ złączek elastycznego przewodu pneumatycznego Aby usunąć niedomaganie, sprawdź zasilanie sprężonym powietrzem i postępować jak podano w punkcie 3.

5.4.2 Osadzanie się piasku lub gumy w kluczu może również ograniczyć moc klucza. Jeżeli Państwa model posiada filtr siatkowy znajdujący się w obszarze doprowadzenia

powietrza, należy zdemontować filtr siatkowy i oczyścić go. Przepłukać klucz za pomocą rozpuszczalnika gumy lub równoważną mieszaniną oleju SAE nr 10 oraz parafiny. Przed użyciem klucza, umożliwić jego wyschnięcie.

5.4.3 W celu uzyskania pełnej obsługi serwisowej prosimy o skontaktowanie się ze swoim lokalnym przedstawicielem serwisu Sealey.

5.4.4 Kiedy klucz nie jest używany, należy go odłączyć od zasilania sprężonym powietrzem, oczyścić i przechowywać w miejscu bezpiecznym, suchym i zabezpieczonym przed dziećmi.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl