

MAGNETI MARELLI

Ładowarka Battery Charger Bat-5

Instrukcja obsługi

007935660400



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

Dane techniczne:

Ładuje-----12V AKUMULATORY KWASOWE

OŁOWIOWE, AGM, ŻELOWE, VRLA

(Nie dotyczy akumulatorów nie nadających się do wielokrotnego ładowania)

Wejście----- BAT-5 prąd zmienny 220-240 V/1A/50Hz

Tryb wyjścia ładowania----- 5A

Tryb konserwacji wyjścia----- ładowanie impulsowe

Przewody----- 183 cm

Wymiary-----16,0(L) x 9,6 (W) x 5,4 (H) cm

Masa-----0,85 kg

Max pojemność akumulatora 120 Ah.

**BAT-5 ŁADOWARKA/URZĄDZENIE DO KONSERWACJI AKUMULATORÓW Z
PRZELĄCZANIEM NAPIĘCIA, Z PRZETWARZANIEM CYFROWYM**

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA:

1. ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE – Niniejsza instrukcja obsługi zawiera ważne instrukcje bezpieczeństwa i obsługi ładowarki/urządzenia do konserwacji akumulatorów MAGNETI MARELLI
2. Ładowarki MAGNETI MARELLI należy używać do ładowania akumulatorów 12 woltowych KWASOWO-OŁOWIOWYCH, AGM i Z ELEKTROLITEM ŻELOWYM (ŻEL-CELA). Nie należy wykorzystywać urządzenia do ładowania akumulatorów o innych napięciach i innego typu (SUCHYCH, NIKLOWO-KADMOWYCH, NIKLOWO-METALOWO-WODOROWYCH itd.) powszechnie występujących w niewielkich urządzeniach do użytku

domowego. Może to spowodować wybuch ładowarek i akumulatorów, a w następstwie uszkodzenie mienia i obrażenia ciała u ludzi.

3. Nie należy wystawiać ładowarek MAGNETI MARELLI na bezpośrednie promieniowanie słoneczne, na deszcz lub śnieg.
4. Nie wykorzystywać ładowarek MAGNETI MARELLI do ładowania akumulatorów, które są aktualnie w użyciu lub już są zainstalowane. Jeżeli zachodzi potrzeba, należy wyjąć akumulator z samochodu i przenieść do miejsca, w którym prawidłowo zainstalowane są ładowarki MAGNETI MARELLI.
5. Z ładowarkami MAGNETI MARELLI nie wolno używać wyposażenia dodatkowego, które nie jest zalecane. Wyposażenia dodatkowe, które nie jest zalecane, może spowodować obrażenia ciała u ludzi, porażenie prądem elektrycznym lub pożar i unieważnienie gwarancji.
6. W celu zredukowania ryzyka uszkodzeń wtyczki przewodu zasilającego lub przewodu, podczas odłączania ładowarki, należy raczej ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
7. Nie należy używać przedłużacza, chyba że to jest bezwzględnie konieczne. Użycie nieodpowiedniego przedłużacza może spowodować ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub pożar.
8. Nie należy obsługiwać ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilania lub uszkodzoną wtyczką przewodu zasilania – przewód zasilania lub wtyczkę przewodu zasilania należy niezwłocznie wymienić.
9. Nie należy obsługiwać ładowarki, jeśli została poddana silnemu przedmuchiowi, została upuszczona lub uszkodzona inaczej w inny sposób; należy przekazać ją wykwalifikowanemu serwisantowi.
10. Nie należy demontować ładowarki; należy przekazać ją wykwalifikowanemu serwisantowi, kiedy wymagana jest obsługa lub naprawa serwisowa. Niewłaściwie wykonany ponowny montaż może spowodować ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub pożar
11. Aby zapobiec obrażeniom ciała w czasie czyszczenia lub konserwacji, należy odłączyć wszystkie akumulatory i przenieść je, by uzyskać dobry dostęp do urządzenia. Wyjąć wtyczki przewodów zasilania ładowarek MAGNETI MARELLI z gniazdek sieciowych. Aby oczyścić obudowę i komplet przewodów, użyć lekko zwilżonej szmatki. Nie należy używać rozpuszczalników lub mydła.
12. Umieścić przewody zasilania w takim miejscu, w którym nie będą one deptane, przełączane

lub poddawane naprężeniom lub innym szkodliwym działaniom dowolnego rodzaju.

13. W celu przeprowadzenia wymiany bezpieczników, należy skontaktować się z ich dystrybutorami. Wszelkie niedozwolone manipulacje lub nieprawidłowy montaż mogą spowodować ryzyko porażenia prądem elektrycznym, lub pożar, lub nastąpi unieważnienie gwarancji.
14. Nie należy nigdy podejmować prób ładowania zamrożonego akumulatora. Przed podłączeniem (ładowania) należy umożliwić powrót temperatury akumulatora do temperatury pokojowej. Sugerowany w temperaturze otoczenia zakres temperatur roboczych wynosi od 0°C (32°F) to 50°C (104°F).
15. Nie należy nigdy wykorzystywać ładowarek MAGNETI MARELLI w lub na dowolnej łodzi, lub innej jednostce pływającej. Należy bezwzględnie wymontować akumulator z łodzi lub innej jednostki pływającej i ładować go w miejscu, gdzie znajdują się prawidłowo zainstalowane ładowarki MAGNETI MARELLI.
16. Nie wolno instalować ładowarki MAGNETI MARELLI tam, gdzie będzie ona wystawiona na działanie wilgoci lub trudnych warunków pogodowych, lub w takim miejscu, w pobliżu którego znajdują się łatwopalne śmieci np. kosze, łatwopalne ciecze lub opary.

OSTRZEŻENIE -- RYZYKO ISTNIENIA WYBUCHOWYCH GAZÓW

1. PRACA W SĄSIEDZTWIE AKUMULATORÓW KWASOWO-OŁOWIOWYCH JEST NIEBEZPIECZNA. AKUMULATORY PODCZAS NORMALNEGO DZIAŁANIA WYTWARZAJĄ WYBUCHOWE GAZY. Z TEGO POWODU, NAJWAŻNIEJSZE JEST, BY PRZED KAŻDYM UŻYCIEM ŁADOWAREK MAGNETI MARELLI, DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI I DOKŁADNIE STOSOWAĆ SIĘ DO ZALECEŃ W NIEJ ZAWARTYCH.
2. Aby zredukować ryzyko wybuchu akumulatora, należy postępować zgodnie z niniejszymi instrukcjami i instrukcjami publikowanymi przez producenta akumulatora, a także zgodnie z instrukcjami sprzętu, który zamierza się eksploatować w pobliżu akumulatora. Należy stosować się do oznaczeń ostrzegawczych na tych elementach.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA LUDZI:

1. Podczas wykonywania prac przy akumulatorach kwasowo-ołowiowych, w zasięgu głosu lub dostatecznie blisko, powinna być druga osoba, która mogłaby udzielić pomocy w razie potrzeby.
2. W razie kontaktu kwasu ze skórą, odzieżą lub z oczami, w pobliżu powinna być dostępna duża ilość świeżej wody i mydło.
3. Należy nosić środki do ochrony oczu i odzież ochronną.
4. Podczas pracy przy akumulatorze należy unikać dotykania oczu.
5. Jeżeli kwas akumulatorowy zetknie się ze skórą lub z odzieżą, należy go natychmiast zmyć wodą z mydłem. Jeśli kwas zetknie się z oczami, należy go natychmiast zmyć dużą ilością bieżącej wody zimnej, przepłukując je przez co najmniej 10 minut, a następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.
6. NIE NALEŻY NIGDY palić tytoniu lub wywoływać iskrzenia, lub zbliżać się z otwartym ogniem do akumulatora lub silnika.
7. Należy zachować szczególną uwagę, aby ograniczyć ryzyko upadku metalowego narzędzia na akumulator. Może to spowodować zaiskrzenie lub zwarcie obwodu akumulatora lub innych części elektrycznych i w następstwie doprowadzić do wybuchu.
8. Podczas pracy z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi powinno się zdjąć osobiste przedmioty metalowe, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Mogą one wywołać prąd zwarcia dostatecznie silny do spawania pierścionka lub innego podobnego przedmiotu do metalu, powodując poważne oparzenia.
9. Urządzenie to nie jest przeznaczone do wykorzystywania przez osoby (włącznie z dziećmi) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych lub umysłowych, lub nie posiadających doświadczenia i wiedzy, chyba, że będą znajdowały się pod nadzorem i będą instruowane odnośnie użytkowania urządzenia, przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
10. Dzieci muszą być pod nadzorem, aby można było mieć pewność, że nie bawią się urządzeniem.

PRZYGOTOWANIE DO ŁADOWANIA:

1. Należy się upewnić, czy podczas ładowania akumulatora obszar wokół akumulatora jest dobrze wentylowany. Gaz można w sposób wymuszony usunąć, wykorzystując kawałek tektury lub innego niemetalowego materiału jako wentylatora.
2. Oczyszczyć bieguny akumulatora. Należy uważać, aby produkty korozji nie dostały się do oczu.
3. Skontrolować akumulator, czy jego obudowa lub pokrywa nie jest porysowana lub pęknięta. Jeśli akumulator jest uszkodzony, nie należy go ładować z użyciem ładowarki.
4. Jeżeli akumulator nie jest zamknięty jako bezobsługowy, należy dodać wody destylowanej do każdej celi, aż do uzyskania w każdej z nich poziomu kwasu akumulatorowego określonego przez producenta. Pomoże to usunąć nadmiar gazu z cel. Nie należy przepełniać cel. W odniesieniu do akumulatorów nie posiadających korków cel, należy dokładnie przestrzegać instrukcji ładowania podanych przez producenta akumulatora.
5. Jeśli konieczne jest wyjęcie akumulatora z samochodu, celem jego ładowania, należy zawsze w pierwszej kolejności odłączyć przewód masy od bieguna ujemnego akumulatora. Należy upewnić się, czy wszystkie akcesoria w pojeździe są wyłączone, aby mieć pewność, iż nie spowoduje się powstania łukowego wyładowania elektrycznego.
6. W czasie ładowania należy zapoznać się z wszystkimi specjalnymi środkami ostrożności producenta akumulatora takimi jak: demontaż korków cel lub jej brak i zalecania prędkość (prąd) ładowania.
7. Określić napięcie akumulatora, zapoznając się z danymi z instrukcji użytkownika samochodu, i upewniając się, czy są one zgodne z danymi znamionowymi ładowarki akumulatorów.
8. Jeśli akumulator i bieguny mają na sobie biały lub niebieskawy nalot (powłokę), układ ładowania może mieć usterkę. Usterki te powinny być usunięte, zanim akumulator zostanie zainstalowany - po naładowaniu - z powrotem w samochodzie.

MIEJSCE USYTUOWANIA ŁADOWARKI/URZĄDZENIA DO KONSERWACJI AKUMULATORÓW:

1. Ładowarka powinna być usytuowana możliwie najdalej od akumulatora tak, jak tylko pozwala na to długość przewodów prądu stałego.
2. Nie należy nigdy umieszczać ładowarki bezpośrednio nad ładowanym akumulatorem. Gazy wydostające się z akumulatora spowodują korozję i zniszczenie ładowarki.
3. Przy dokonywaniu odczytów ciężaru właściwego elektrolitu lub napełnianiu akumulatora nie należy nigdy pozwalać, aby kwas akumulatorowy kapał na ładowarkę.
4. Nie należy eksploatować ładowarki w pomieszczeniach zamkniętych lub takich, gdzie wentylacja byłaby w inny sposób ograniczona.
5. Nie należy ustawiać akumulatora u góry ładowarki.

USTAWIANIE I OBSŁUGA:

1. Upewnić się, czy pomieszczenie ma dobrą wentylację.
2. Zamontować ładowarki MAGNETI MARELLI z dala od miejsca wykonywania naprawy lub obsługi serwisowej samochodu. Przed uruchomieniem lub pracą silnika należy upewnić się, czy w pobliżu nie są ładowane akumulatory.
3. Należy upewnić się, że całkowite natężenie prądu użytego przez ładowarki MAGNETI MARELLI nie przekracza dopuszczalnego natężenia prądu źródła zasilania. Jeśli użytkownik urządzenia nie wie, jak określić maksymalne dopuszczalne natężenie prądu, powinien zapytać o to wykwalifikowanego elektryka.
4. Podłączać i odłączać zaciski wyjściowe prądu stałego jedynie po ustawieniu wszelkich przełączników ładowarki do położenia off (wyłączenia) i odłączeniu wtyczki przewodu zasilającego prądem zmiennym od gniazdka sieciowego. Nie wolno nigdy dopuścić do wzajemnego zetknięcia się zacisków.
5. Należy upewnić się, że bieguny akumulatora są czyste. Jeżeli zachodzi potrzeba, należy je oczyścić szczotką drucianą. Podłączyć zacisk czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora. Podłączyć zacisk czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora.
6. Podłączyć ładowarki MAGNETI MARELLI do uziemionego gniazdka zasilania, które

podłączone jest zgodnie z obowiązującymi krajowymi przepisami elektrycznymi.

※Akumulatory montowane z boku będą wymagały wstawienia adaptera bieguny. Zwykle śruby nie są bezpieczne. Nie pozwalają one na dokonywanie dokładnego odczytu i nie powinny być używane.

z. INSTRUKCJE PODŁĄCZANIA UZIEMIENIA I PRZEWODU ZASILANIA PRĄDEM ZMIENNYM:

W celu zredukowania ryzyka porażenia prądem elektrycznym, ładowarka musi być uziemiona. Ładowarka wyposażona jest w przewód zasilania prądem zmiennym, posiadający przewód uziemieniowy i wtyk uziemieniowy. Wtyk musi być włożony w gniazdko, które jest prawidłowo zainstalowane i uziemione, zgodnie z wszelkimi państwowymi przepisami dotyczącymi elektryki oraz rozporządzeniami.

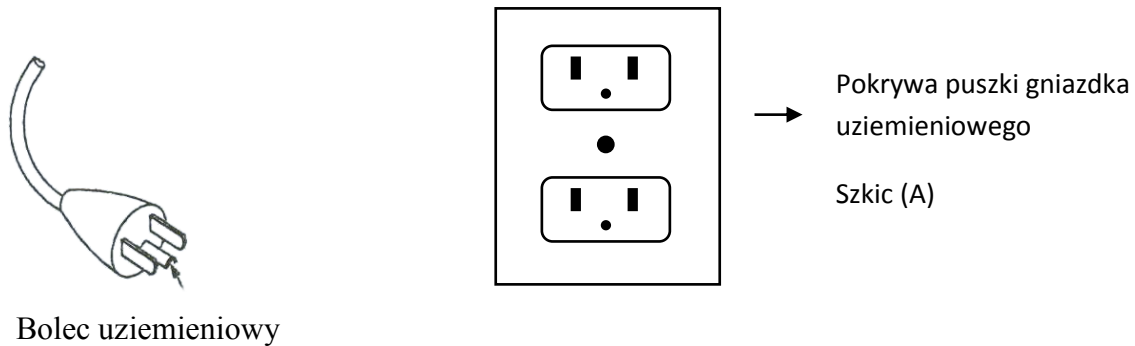
NIEBEZPIECZEŃSTWO – Nie należy nigdy zmieniać dostarczonego z urządzeniem przewodu prądu zmiennego lub wtyku – jeśli nie pasuje on do gniazdka ściennego, należy z pomocą wykwalifikowanego elektryka zainstalować prawidłowe gniazdko. Nieprawidłowe podłączenie może stwarzać ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

Niniejsza ładowarka akumulatorów przeznaczona jest do użytkowania przy nominalnym napięciu obwodu wynoszącym 220/240 V prądu zmiennego i posiada wtyk uziemieniowy, taki jak pokazany na szkicu A na RYSUNKU 1A. Tymczasowe złącze pośrednie, wyglądające tak, jak złącze pokazane na szkicu B oraz C na RYSUNKU 1B, może być użyte do podłączenia z gniazdkiem dwubiegunowym, jak pokazano na szkicu B, jeśli prawidłowo uziemione gniazdko nie jest dostępne. Tymczasowe złącze pośrednie powinno być wykorzystywane jedynie do chwili, gdy prawidłowo uziemione gniazdko będzie zainstalowane przez wykwalifikowanego elektryka.

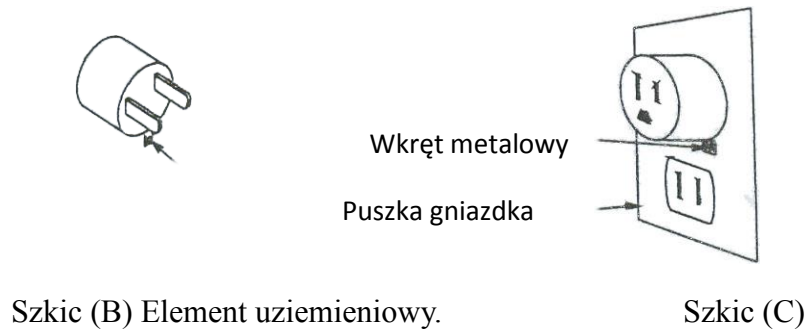
NIEBEZPIECZEŃSTWO – Przed użyciem tymczasowego złącza pośredniego takiego, jak pokazane na ilustracji, należy się upewnić, że środkowy wkręt płytki gniazdka jest uziemiony. Zielone sztywne ucho lub występ wystający ze złącza pośredniego musi być podłączony do prawidłowo uziemionego gniazdka – należy się upewnić, czy jest ono

uziemione. Jeśli zachodzi potrzeba, należy wymienić wkręt oryginalnej płytki osłonowej gniazdka na dłuższy, który zamocuje ucho lub występ złącza pośredniego do płytki osłonowej gniazdka i zapewni podłączenie masy do gniazdka uziemieniowego.

RYSUNEK 1A



RYSUNEK 1B



8. Kiedy użytkowana jest ładowarka MAGNETI MARELLI, będzie ona pokazywała światła diod LED, jak następuje:

Diody LED zielona i czerwona nie świecą się: BRAK napięcia prądu zmiennego

Napięcie prądu zmiennego nie jest podawane.

Miga tylko zielona dioda LED: Gotowość do ładowania akumulatorów

Przed użyciem należy sprawdzić, co następuje:

- a. Czy zaciski są prawidłowo podłączone do akumulatorów.
- b. Czy napięcie akumulatora jest niższe od 1 wolta.
- c. Czy którykolwiek akumulator nie jest w trakcie ładowania.

Miga zielona i czerwona lampka: Ładowanie akumulatora

Ładowarka MAGNETI MARELLI ładuje akumulator.

Świeci się tylko lampka czerwona: Akumulator jest uszkodzony lub silnie rozładowany

Proszę się ponownie upewnić, czy bieguny akumulatora i zaciski są czyste.

Jeśli czerwona lampka świeci się nadal:

- a. Należy sprawdzić, czy akumulatory są 12 V, czy nie.
- b. Jeśli tak, oznacza to, że akumulator nie trzyma ładunku. Powinien on być niezwłocznie wymieniony.
- c. Lub wymaga on więcej czasu, w celu naładowania silnie rozładowanego akumulatora.
Jeżeli czerwona lampka nadal świeci się po 20 godzinach ładowania, taki akumulator należy wymienić.

Obie lampki zielona i czerwona świecą się w sposób ciągły: Naładowany w 75%

Akumulator jest naładowany w co najmniej 75% i jest gotowy do próby obciążenia lub może być zwrócony do użytkowania. Kontynuowanie ładowania spowoduje uzyskanie pełnego naładowania akumulatora.

※ Niektóre akumulatory przepuszczają i pobierają ładunek, ale nie będą w stanie pomyślnie zaliczyć próby obciążenia. Wszystkie akumulatory powinny być poddawane - po naładowaniu - próbie obciążenia.

Zielona lampka świeci się jedynie wtedy, gdy: Akumulatory są w pełni naładowane i są w trakcie konserwacji

Urządzenie reguluje automatycznie stosunek napięcia/prądu dla utrzymania akumulatora w stanie pełnego naładowania. Akumulator jest gotowy do próby obciążenia lub zwrotu do eksploatacji. Jeśli napięcie akumulatora spadnie do poniżej 12,8 wolt, ładowarka przełącza się automatycznie do trybu ładowania i ponownie ładuje do wielkości OCV wynoszącej 14,8 wolt.

9. Odłączanie akumulatora od ładowarki:

Ładowarka MAGNETI MARELLI w bezpieczny sposób konserwuje akumulator, przy pełnym naładowaniu, kiedy zielona lampka świeci się. Akumulator jest w stanie gotowości do pracy. Należy po prostu zdjąć zaciski przewodów akumulatora i umieścić je na czystej powierzchni roboczej, z dala od innych akumulatorów i zacisków akumulatorów. Jeżeli zachodzi potrzeba, można teraz przeprowadzić próbę obciążenia akumulatora.

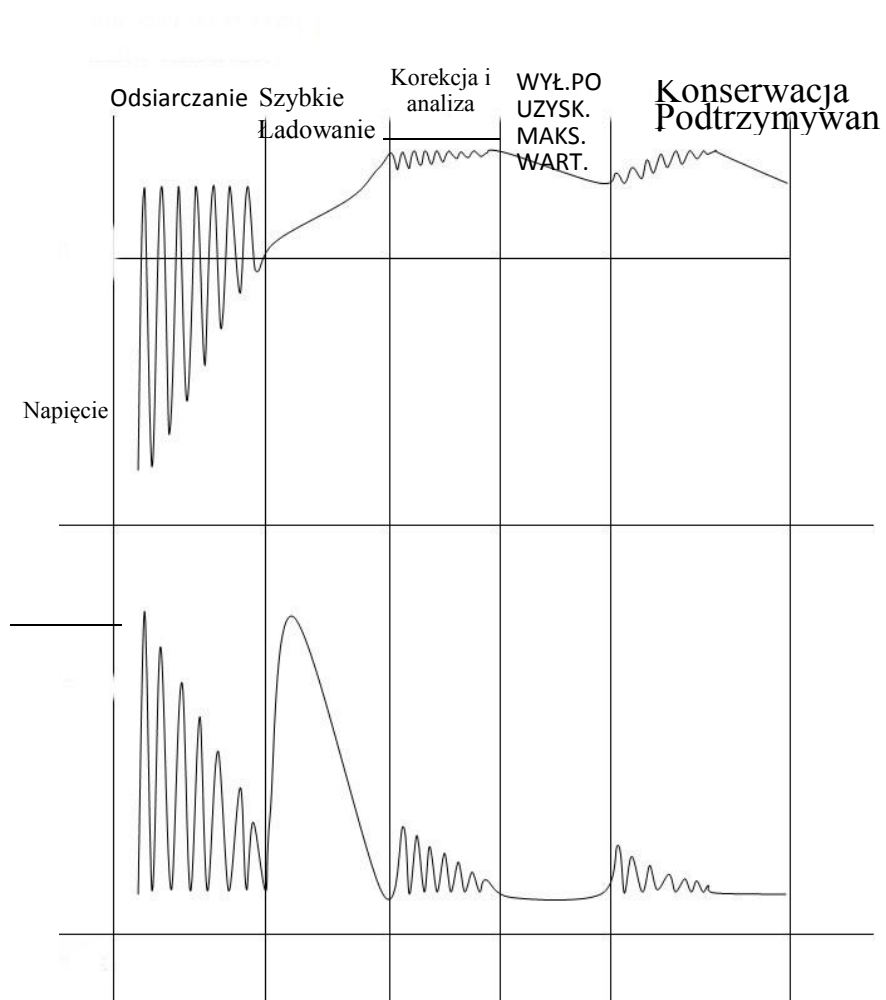
- ※ 1. Kiedy w trakcie ładowania zaciski przewodów akumulatora są przypadkowo odłączone, ładowarka zostanie wyłączona. Zielona lampka wskaźnikowa będzie migać. Należy po prostu ponownie podłączyć zaciski do ładowanego akumulatora.
- 2. Podczas ładowania nie należy odłączać akumulatora. Zaczekać, aż obie lampki LED zielona i czerwona zaczną się świecić.

10. 5 stopniowe ładowanie MAGNETI MARELLI:

Profesjonalna ładowarka MAGNETI MARELLI zapewnia 5 stopniowe ładowanie automatyczne, prawdziwe ładowanie czystym prądem stałym, która **nie tylko będzie skutecznie ładowała akumulatory, ale także wydłuży trwałość eksploatacyjną niezbędną akumulatorom.**

11. Dlaczego oferujemy 5 stopniowe ładowanie?

Wykres napięcia / natężenia prądu



Natęż.
prądu

Czas

1 stopień: Odsiarczanie:

Koncentruje się na silnie rozładowanych lub lekko zasiarczonych akumulatorach, które wykazują niskie napięcie i są odporne na aktywację. Ładowarka MAGNETI MARELLI rozpoczyna impulsowe (tętniące) ładowanie, aby ładować akumulator dopóty, dopóki napięcie nie zostanie przywrócone i nie osiągnie oczekiwanego poziomu po naładowaniu. Celem tego stopnia jest **ratowanie nadmiernie rozładowanych lub lekko zasiarczonych akumulatorów i ich regeneracja.**

2 stopień: Ładowanie szybkie:

Kiedy napięcie akumulatora jest wyższe od ustawionego poziomu, ładowarka MAGNETI MARELLI podaje wysoki prąd ładowania do szybkiego ładowania akumulatora, aż osiągnie on do 75% ładunku. Celem tego stopnia jest **jak najszybsze ładowanie akumulatora, jak najbardziej skutecznym sposobem.**

3 stopień: Korekcja i analiza

Kiedy napięcie osiągnie wartość maksymalnie bezpieczną (wstępnie określoną), ładowarka MAGNETI MARELLI automatycznie przerwie ciągle szybkie ładowanie i rozpocznie ładowanie impulsowe akumulatora mniejszym prądem. Celem tego stopnia jest **pełne naładowanie akumulatora w bezpieczny sposób.**










4 stopień: Ładowanie do uzyskania maksymalnego stanu-wyłączenie:

Podczas tego stopnia, ładowarka MAGNETI MARELLI będzie się wyłączała automatycznie, gdy akumulator zostanie naładowany w 100%. Ładowarka będzie monitorowała w sposób ciągły napięcie akumulatora, by zdecydować o tym, czy doprowadzić nowy ładunek, czy nie. Celem tego stopnia jest **pełne naładowanie akumulatora bez jego przeladowania.**

5 stopień: Podtrzymanie konserwacji:

Jeśli napięcie spadnie poniżej wstępnie ustawionego poziomu wskutek samorozładowania akumulatora, ładowarka MAGNETI MARELLI rozpocznie ładowanie impulsowe niskim prądem, **aby utrzymać stan pełnego naładowania akumulatora.** Cykl jest powtarzany, dopóki ładowarka znajduje się w trybie "Maintain floating" (Podtrzymania konserwacji).

POJEMNOŚĆ ŁADOWANIA

Pojemność akumulatora		SC015E (1,5A/12V)	SC3E (3A/12V)	SC5E (5A/12V)
ZASTOSOWANIA	CCA	Czas ładowania		
	100	5 godz.	3 godz.	Nie zalecane
	120	6 godz.	3,5 godz.	Nie zalecane
	200	Konserwacja	6 godz.	3,5 godz.
	300	Konserwacja	8 godz.	6 godz.
	400	Konserwacja	11 godz.	7,5 godz.
	500	Konserwacja	10 godz.	10 godz.
	600	Konserwacja	12 godz.	12 godz.
	750	X	15 godz.	15 godz.
	Cykl silnego rozładow.	Konserwacja	Ładowanie	Ładowanie

12. Inne zalety ładowarek MAGNETI MARELLI:

Oszczędności energii: Ładowarki MAGNETI MARELLI zapewniają zdolność ładowania

Prawdziwe czystym prądem stałym, który redukuje pobór mocy w procesie ładowania i **oszczędza do 20% energii**, w porównaniu z ładowarkami konwencjonalnymi.

Oszczędności czasu: Technika przełączania trybu ładuje akumulatory co najmniej **1,5 raza**

szybciej, niż urządzenia wykorzystujące konwencjonalną technikę.

Bezpieczne : o stopniu ochrony IP65 odporne na pył/rozpryski cieczy/deszcz;
zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem biegunów/iskrzyeniem;
zabezpieczenie przed przeladowaniem akumulatora i zabezpieczenie przed
zwarcieniem obwodów.

Łatwość : Jaskrawe diody LED identyfikują dokładnie stan ładowania.

Lekka : Przenośna konstrukcja i zwarta budowa.

ZASADY I WARUNKI GWARANCJI

Każda ładowarka akumulatorów, która ma wady materiałowe lub wykonawcze będzie naprawiona lub wymieniona zgodnie z opublikowanymi procedurami badawczymi naprawy wadliwych zwrotów. Istnienie usterki zostanie określone przez sprzedającego zgodnie z opublikowanymi procedurami. Opublikowane procedury badawcze są dostępne na życzenie. Niniejsza gwarancja nie obejmuje urządzenia, które zostało uszkodzone na skutek wypadku, niewłaściwego użycia, dokonanych w nim zmian, wykorzystania do innego celu niż ten, do którego zostało ono przeznaczone lub nie przestrzegania instrukcji obsługi. Gwarancja ta jest wyraźnie ograniczona do oryginalnych nabywców detalicznych. Gwarancji tej nie można na nikogo przenieść ani zbyć. Do złożenia roszczenia wymagany jest dowód zakupu. Gwarancja nie może być uznana bez dowodu zakupu. Roszczenia gwarancyjne muszą być z góry opłacone przy wysyłce z datowanym dowodem zakupu. Za uszkodzenia powstałe w trakcie transportu odpowiedzialny jest nadawca (jednostka dokonująca zwrotu klienta). Jeżeli zwrócone urządzenie kwalifikuje się do tego, by być objęte gwarancją, nadawca poniesie jedynie koszty wysyłki. Sprzedawca zastrzega sobie prawo do zamiany lub zaoferowania alternatywnych opcji gwarancyjnych według własnego uznania.

Jedynym i wyłącznym zadośćuczynieniem za każde urządzenie, które okaże się wadliwe będzie naprawa lub wymiana, według uznania sprzedawcy. W żadnym przypadku sprzedawca nie będzie odpowiedzialny za żadne bezpośrednie, pośrednie, specjalne, przypadkowe lub wynikowe uszkodzenia (w tym utratę zysków) bez względu na to, czy będą w oparciu o gwarancję, warunki umowy, delikt lub inną teorię prawną.

ZWROT TOWARÓW:

Opakowanie z wystarczającym dodatkowym opakowaniem zabezpieczającym w celu zapobieżenia przed uszkodzeniem podczas wysyłki. Uszkodzenia powstałe podczas transportu zwrotnego nie są objęte tą gwarancją. Kosztami naprawy takich uszkodzeń będzie obciążony nadawca.

UWAGA:

PODCZAS ZWROTU TOWARÓW PROSIMY O ADNOTACJĘ "RETURN GOODS" NA WSZYSTKICH FAKTURACH I ZWIĄZANYCH Z NIMI DOKUMENTACH PRZEWOZOWYCH, BY UNIKNĄĆ DODATKOWYCH OPŁAT.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl