

MAGNETI MARELLI

Urządzenie Do Podtrzymywania Zasilania W Pojeździe Ms-7E

Instrukcja obsługi

007950006920



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

MS-7

PROFESJONALNY PODTRZYMYWACZ PAMIĘCI KOMPUTERA SAMOCHODOWEGO

Specyfikacja:

Rodzaj wewnętrznego akumulatora: bezobsługowy akumulator ołowiowo-kwasowy typu AGM

Napięcie: 12 V DC

Pojemność akumulatora: 7 Ah

Wymiary (wys. x szer. x dług.): 9,625" x 9,625" x 7,125"
(24,5 cm x 24,5 cm x 18 cm)

Masa: 3 kg / 6,6 lb



**WAŻNE: PRZECZYTAJ I ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ BEZPIECZNEGO
UŻYTKOWANIA.**

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ – Po dokonaniu zakupu, naładuj wewnętrzny akumulator urządzenia, a następnie powtarzaj tę czynność co 30 dni. W niniejszej instrukcji zamieszczono wskazówki dotyczące bezpiecznego i wydajnego użytkowania urządzenia. Prosimy zapoznać się z jej treścią, zrozumieć ją, a także ściśle jej przestrzegać.

OSTRZEŻENIE:

Zgodnie z treścią ustawy California Proposition 65, niniejszym informuje się, iż moduł MS-7 zawiera związki chemiczne, które wedle wiedzy administracji Stanu Kalifornia powodują raka oraz wady wrodzone lub zaburzenia płodności.




WAŻNE INSTRUKCJE ZACHOWANIA BEZPIECZEŃSTWA

1. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia elektrycznego, przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczenia, odłącz urządzenie od źródła prądu.
2. Zabrania się korzystania z urządzenia w przypadku, gdy uprzednio zostało ono silnie uderzone, upuszczone lub uległo dowolnym innym uszkodzeniom.
3. Zabrania się demontażu urządzenia. Nieprawidłowe zmontowanie urządzenia może być przyczyną pożaru lub porażenia elektrycznego.
4. Zabrania się korzystania z urządzenia w przypadku, gdy jego przewód lub wtyk uległy uszkodzeniu.
5. Nie należy dopuścić do tego, aby wewnętrzny akumulator urządzenia uległ zamarznięciu.
6. Zabrania się ładowania zamarzniętego akumulatora.
7. Sprawdzaj poprawność połączenia przewodów urządzenia.




ŁADOWANIE WEWNĘTRZNEGO AKUMULATORA

WAŻNE: URZĄDZENIE NALEŻY ŁADOWAĆ NIEZWŁOCZNIE PO DOKONANIU ZAKUPU, A NASTĘPNIE PO KAŻDYM UŻYCIU I CO 30 DNI, ABY WEWNĘTRZNY AKUMULATOR PODTRZYMYWACZA PAMIĘCI POZOSTAWAŁ W PEŁNI NAŁADOWANY.


Aby sprawdzić stan wewnętrznego akumulatora, ustaw przełącznik akumulatora znajdujący się na przednim panelu modułu MS-7 w pozycji „1”.

1. **Czerwona kontrolka**  informuje, że akumulator jest naładowany w 50% lub w mniejszym stopniu i należy niezwłocznie naładować urządzenie.
2. **Żółta kontrolka**  informuje o naładowaniu akumulatora w 50-75%. Oznacza to, iż urządzenie może być nadal użytkowane, ale należy je naładować możliwie jak najszybciej,
3. **Zielona kontrolka**  informuje, że akumulator urządzenia jest w pełni naładowany.



ŁADOWANIE WEWNĘTRZNEGO AKUMULATORA PRZY UŻYCIU ŁADOWARKI AC/DC

1. Nie podejmuj próby demontażu akumulatora pojazdu i odłącz moduł MS-7 od gniazda w pojeździe.
2. Podłącz ładowarkę AC/DC do uziemionego gniazdzka ściennego prądu zmiennego o napięciu 120 lub 220 V.
3. Umieść mały wtyk ładowarki AC/DC w gnieździe ładowania modułu MS-7.
4. Zapali się **CZERWONA KONTROLKA ŁADOWANIA** , informując o rozpoczęciu procesu ładowania.
5. **KONTROLKA ZIELONA**  zapali się w momencie, gdy akumulator zostanie całkowicie naładowany.
6. Zapalenie się **ŻÓLTEJ KONTROLKI USZKODZENIA**  informuje o konieczności

wymiany wewnętrznego akumulatora modułu MS-7.

7. Jeżeli **CZERWONA KONTROLKA**  nadal będzie aktywna po 24 godzinach ładowania, wymień wewnętrzny akumulator urządzenia ze względu na jego zużycie i stan techniczny.

OSTRZEŻENIE: Zabrania się używania przewodu z wtykiem do samochodowego gniazda zapalniczki w celu ładowania wewnętrznego akumulatora modułu MS-7 podczas jazdy, ponieważ niestabilny prąd ładowania może spowodować uszkodzenie bezpiecznika gniazda zapalniczki lub modułu MS-7.

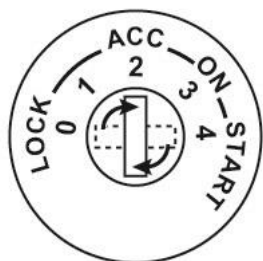
OSTRZEŻENIE: Nie należy ładować wewnętrznego akumulatora urządzenia w momencie, gdy aktywne pozostają **KONTROLKA ŁADOWANIA (CZERWONA)**  lub stanu **NAŁADOWANIA (ZIELONA)** , ponieważ może to spowodować przerwanie stanu czuwania wewnętrznego akumulatora i jego przeciążenie.

INSTRUKCJE OBSŁUGI

1. Pamiętaj, aby wewnętrzny akumulator modułu MS-7 pozostawał w pełni naładowany.
2. Podłącz złącze diagnostyczne OBD lub wtyk zapalniczki modułu MS-7 do gniazda diagnostycznego OBD lub gniazda zapalniczki pojazdu. Upewnij się, że złącze lub wtyk do gniazda zapalniczki zostały należycie podłączone.
3. **WYŁĄCZ WSZELKIE PODZESPOŁY OBCIĄŻAJĄCE UKŁAD ELEKTRYCZNY POJAZDU, takie jak nawiewy, oświetlenie kabiny, reflektory, klimatyzację, radio itp.**

WAŻNE:

Po podłączeniu przewodu z wtykiem męsko-męskim do gniazda pojazdu, ustaw stacyjkę zapłonu w pozycji „ACC”.



Nie ustawiaj stacyjki w pozycji zapłonu („ON”) lub jazdy („START”), ponieważ może to spowodować uszkodzenie bezpiecznika gniazda zapalniczki lub modułu MS-7 wywołane nadmiernym ładunkiem prądowym.

4. Pod warunkiem, że przełącznik wewnętrznego akumulatora modułu MS-7 pozostaje w pozycji „0”, kontrolka wtyku do gniazda zapalniczki powinna zapalić się, informując o połączeniu z akumulatorem pojazdu. Jeżeli jest inaczej, sprawdź stan połączenia.
5. Ustaw przełączniki wewnętrznego akumulatora modułu MS-7 w pozycji „1”.
6. Jeżeli zielona kontrolka stanu wewnętrznego akumulatora pozostaje aktywna, oznacza to prawidłowe połączenie i odpowiednie napięcie robocze. Zapalenie się kontrolki czerwonej lub żółtej oznacza spadek napięcia na wewnętrznym akumulatorze. W takim przypadku, naładuj moduł MS-7. Jeżeli nie zapali się jakkolwiek kontrolka, naładuj wewnętrzny akumulator modułu MS-7.
7. Odłącz przewody akumulatora pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Układ elektryczny pojazdu pobiera prąd z modułu MS-7 za pośrednictwem złącza diagnostycznego OBD lub złącza zapalniczki. Dlatego też złącza akumulatora pojazdu nieprzerwanie przewodzą prąd elektryczny i powinny zostać zaizolowane na wypadek zetknięcia z elementami metalowymi lub ze sobą nawzajem, co powoduje zwarcie.

ZASILANIE NAPIĘCIEM 12 V DC

1. Moduł MS-7 może stanowić źródło prądu dla wszystkich akcesoriów zasilanych napięciem 12 V DC wyposażonych w stosowny wtyk akcesoryjny 12 V. Przed podłączeniem wtyku akcesoryjnego 12 V DC do wyjścia akcesoryjnego 12 V DC, upewnij się, że urządzenie przeznaczone do zasilania jest wyłączone.
2. Podłącz urządzenie zasilane prądem 12 V DC do gniazda zasilania DC i uruchom je.
3. W przypadku, gdy urządzenie zasilane prądem 12 V DC pobiera ponad 4 A mocy lub spowoduje zwarcie, wewnętrzny wyłącznik automatyczny modułu MS-7 odcina dopływ prądu do urządzenia zasilanego. Odłącz urządzenie zasilane prądem 12 V DC. Spowoduje to automatyczne wyzerowanie wyłącznika w następstwie przeciążenia.

WAŻNE: ZABRANIA SIĘ korzystania z modułu MS-7 do zasilania urządzenia zasilanego prądem 12 V DC w trakcie jednoczesnego używania złącza diagnostycznego OBD lub gniazda zapalniczki w celu zasilania radioodbiornika lub pokładowego komputera diagnostycznego. Powoduje to nadmierne rozładowywanie wewnętrznego akumulatora modułu MS-7 i skraca czas jego użytkowania.

OSTRZEŻENIE: Z modułem MS-7 należy obchodzić się uważnie i z należyłą ostrożnością. Nie dopuszczaj do kontaktu urządzenia z gazami wybuchowymi, płomieniami lub iskrami. Kategoriecznie zabrania się zanurzania urządzenia w wodzie lub narażania na wpływ skrajnych temperatur.