

MAGNETI MARELLI

Ladowarka akumulatora BAT 100 10 A z LCD

Instrukcja

007950007100



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl



	PL
1	Wyświetlacz LCD
2	Przycisk "Tryb",
3	Przycisk "Typ"
4	Wtyczka do gniazdka AC
5	Zestaw klem
6	Komplet zacisków pierścieniowych

ISTOTNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

NALEŻY PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ NINIEJSZY PODRĘCZNIK DOTYCZĄCY WYTYCZNYCH I ZASAD BEZPIECZEŃSTWA

1. Niniejszy podręcznik zawiera istotne wytyczne związane z bezpieczeństwem i działaniem ładowarki/zestawu do utrzymywania naładowania akumulatorów. Zaleca się dokładne przeczytanie, zrozumienie i stosowanie się do zawartych tu instrukcji oraz środków ostrożności.
2. Ładowarka winna być stosowana jedynie przy napięciu 12 volt dla akumulatorów typu SLI, AGM SPIRALNE, AGM PŁASKIE, AKUMULATORÓW ŻELOWYCH, VRLA, CAL/CAL i akumulatorów kwasowo-ołowiowych typu START-STOP oraz LFP. Nie należy używać ładowarki przy innych napięciach oraz typach akumulatorów (Z SUCHYM OGNIWEM, NIKLOWO-KADMOWYCH, WODORKOWO-METALOWO-NIKLOWYCH itd.), znajdujących się powszechnie w małych urządzeniach domowych. Nieprawidłowe użycie grozi wybuchem ładowarki lub akumulatora, co skutkuje zniszczeniem mienia i/lub zranieniem użytkownika.
3. Nie należy wystawiać ładowarki na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, deszczu lub śniegu.
4. Jeśli akumulator jest założony, należy upewnić się, że pojazd jest wyłączony i nie istnieją żadne obciążenia.
5. Do ładowarki nie należy montować dodatkowych części, które nie są zalecane i zatwierdzone. Użycie nieatestowanych dodatków może skutkować zranieniem, porażeniem lub pożarem i nie podlega gwarancji.
6. Celem uniknięcia ryzyka zniszczenia wtyczki elektrycznej i przewodu, należy wyjąć wtyczkę, nie

ciągnąc za przewód przy rozłączaniu ładowarki.

7. Jeżeli zachodzi potrzeba użycia przedłużacza, należy upewnić się, iż jest prawidłowo uziemiony. Użycie nieprawidłowego przedłużacza może zrodzić ryzyko pożaru lub porażenia.

a) Liczba, rozmiar i kształt bolców na wtyczce przedłużacza powinna być taka sama jak na wtyczce ładowarki

b) Przedłużacz jest prawidłowo okablowany i w dobrym stanie technicznym;

c) Rozmiar kabla ma wystarczający dla ładowarki amperaż prądu zmiennego AC zgodnie z Tabelą poniżej:

Rozmiar przewodu AWG			
Długość przewodu, stopy (m)			
25	50	100	150
(7.6)	(15.2)	(30.5)	(45.6)
18	18	16	14

8. Nie należy używać ładowarki, której przewód lub wtyczka uległa uszkodzeniu – wymienić przewód lub wtyczkę tak szybko jak to możliwe.

9. Nie należy używać ładowarki, jeśli została stłuczona, zrzucona lub w jakikolwiek inny sposób uległa uszkodzeniu; ładowarka ta winna być naprawiona w autoryzowanym serwisie.

10. Nie należy rozkręcać ładowarki; w przypadku, gdy pojawi się potrzeba dokonania oględzin lub naprawy ładowarki, należy naprawić ją w autoryzowanym serwisie. Nieprawidłowe ponowne złożenie ładowarki rodzi ryzyko porażenia lub pożaru i nie podlega gwarancji.

11. Nie należy wymieniać żadnych komponentów/przewodów samodzielnie. Jeśli któryś z elementów uległ zniszczeniu i wymaga oględzin lub naprawy, należy udać się do autoryzowanego serwisu

celem dokonania naprawy a tym samym zachowania gwarancji.

12. Aby uniknąć zranienia podczas czyszczenia lub prac utrzymaniowych, należy odłączyć i odsunąć wszystkie akumulatory, aby zapewnić dostęp do urządzenia. Ładowarka powinna być odłączona od gniazdka w ścianie. Do wyczyszczenia obudowy i elementów ołowianych używać lekko wilgotnej szmatki. Nie stosować rozpuszczalników lub mydła.
13. Przewody winny być umieszczone w miejscu, gdzie nie będą narażone na stąpanie, potykanie, nacisk lub jakiegokolwiek uszkodzenie.
14. Nigdy nie ładować zamrożonych akumulatorów. Przed podłączeniem należy pozwolić akumulatorowi nabrać temperatury pokojowej. Zalecany zakres temperatury otoczenia to 0 C (32 F) do 50 C (122 F).
15. Nie należy używać ładowarki bezpośrednio w lub na jakiegokolwiek łodzi lub pojeździe wodnym. Akumulatory winny być usunięte z łodzi lub pojazdu a następnie naładowane w miejscu właściwym do użycia ładowarki.
16. Nie zaleca się wystawiania ładowarki na wilgoć oraz niepogodę.
17. **OSTRZEŻENIE – RYZYKO WYBUCHU GAZÓW**
 - a) **PRACA W POBLIŻU AKUMULATORÓW Kwasowo-ołowianych jest niebezpieczna. Podczas rutynowego działania akumulatory wydzielają wybuchowy gaz. Z tego powodu kluczowe jest stosowanie się do instrukcji przy każdorazowym użyciu ładowarki.**
 - b) Celem uniknięcia ryzyka eksplozji akumulatora należy zastosować się do niniejszych instrukcji jak i instrukcji opublikowanych przez producenta akumulatora oraz producenta jakiegokolwiek innego sprzętu, który ma

zostać użyty w pobliżu akumulatora.

18. RYZYKO EKSPLOZJI MIESZANKI GAZÓW

- a) Przewody akumulatora mogą być podłączane i rozłączane tylko i wyłącznie przy wyłączonym urządzeniu.
- b) Dla akumulatora zamontowanego w pojeździe należy najpierw podłączyć czerwony przewód klemy do zacisku dodatniego „+” akumulatora a następnie podłączyć czarny przewód klemy do odpowiedniego uziemienia z dala od akumulatora, najlepiej do podwozia. Nie należy podłączać urządzenia do gaźnika lub przewodów paliwowych. Czarna kłema ładowarki powinna być rozłączona jako pierwsza.
- c) Nie należy przeladowywać akumulatora.

19. OSOBISTE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- a) Osoby pracujące w pobliżu akumulatora kwasowo – ołowiowego winny znajdować się w zasięgu głosu lub w wystarczającej odległości, by mogła im zostać udzielona pomoc.
- b) Należy mieć w pobliżu duży zapas świeżej wody i mydła na wypadek kontaktu kwasu z akumulatora ze skórą, ubraniem lub oczami.
- c) Nosić okulary i kompletną odzież ochronną.
- d) Unikać kontaktu z oczami podczas pracy z akumulatorem. Istnieje ryzyko zaiskrzenia lub spięcia akumulatora lub innych części elektrycznych, co może prowadzić do eksplozji.
- e) Podczas pracy z akumulatorem kwasowo – ołowiowym należy zdjąć osobiste przedmioty metalowe takie jak pierścionki, bransoletki, łańcuszki lub zegarki. Akumulator może wywołać spięcie wystarczająco wysokie, by stopić pierścioneł lub podobny metal, wywołując poważne oparzenie.
- f) Niniejsze urządzenie nie jest przeznaczone do obsługi przez osoby (również dzieci) z ograniczonymi zdolnościami ruchowymi, sensorycznymi lub umysłowymi jak i przez osoby nie posiadające

doświadczenia i wiedzy, dopóki nie otrzymały one nadzoru lub szkolenia z zakresu obsługi urządzenia od osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.

- g) Dzieci winny pozostać pod nadzorem celem upewnienia się, iż nie bawią się z urządzeniem.
- h) W przypadku kontaktu kwasu ze skórą lub ubraniem, należy natychmiast przemyć je wodą i mydłem. W przypadku kontaktu kwasu z oczami, przemywać oko dużą ilością bieżącej wody przez co najmniej 10 min i natychmiast wezwać pomoc medyczną.
- i) ZABRANIA SIĘ palenia lub dopuszczania do wydobycia iskier lub płomienia w pobliżu akumulatora lub silnika.
- j) Należy używać modelu BAT 100 tylko i wyłącznie do ładowania akumulatorów typu SLI, AGM SPIRALNE, AGM PŁASKIE, AKUMULATORÓW ŻELOWYCH, VRLA, CAL/CAL oraz KWASOWO-OŁOWIOWYCH TYPU START-STOP oraz LFP. Akumulator nie jest przeznaczony do zasilania systemów elektrycznych o niskim napięciu innych niż w aplikacji startowej silnika. Nie stosować ładowarki akumulatorów do ładowania akumulatorów z suchym ogniwem, które są powszechnie używane w urządzeniach domowych. Akumulatory te mogą spowodować wybuch, raniąc użytkowników i uszkodzając mienie.
- k) ZABRANIA SIĘ ładowania zmrożonych akumulatorów.

20. PRZYGOTOWANIE DO ŁADOWANIA

ISTNIEJE RYZYKO KONTAKTU Z KWASEM AKUMULATORA. KWAS AKUMULATORA JEST SILNIE ŻRĄCYM KWASEM SIARKOWYM.

- a) Upewnić się, że podczas ładowania strefa wokół akumulatora jest dobrze wentylowana. Powstałe gazy mogą być również celowo usunięte poprzez użycia wentylatora lub niemetalicznego kawałka materiału.
- b) Wyczyścić zaciski akumulatora. Należy zwrócić uwagę, by substancja żrąca nie przedostała się do oczu.

- c) Ocenić akumulator pod kątem pęknięć w obudowie lub pokrywie. Nie używać akumulatora w przypadku, gdy jest uszkodzony.
- d) Jeśli akumulator nie jest monolitem, dodać wody destylowanej do każdego elementu do momentu osiągnięcia poziomu kwasu wymaganego przez producenta. Pomoże to pozbyć się nagromadzonych gazów z cel. Nie przelewać. W przypadku akumulatorów bez pokrywek cel należy uważnie stosować się do instrukcji ponownego ładowania.
- e) W przypadku zaistnienia potrzeby wyjęcia akumulatora z pojazdu celem jego naładowania, należy zawsze usuwać zacisk z uziemieniem jako pierwszy. Upewnić się, iż wszystkie akcesoria w pojeździe są wyłączone, aby uniknąć wyładowania.
- f) Zapoznać się z wszelkimi szczególnymi środkami ostrożności producenta w stosunku do akumulatorów, takimi jak usuwanie lub pozostawianie pokrywek cel podczas ładowania oraz zalecana częstotliwość ładowania.
- g) Ustalić napięcie akumulatora odnosząc się do podręcznika użytkownika pojazdu i upewnić się, iż zgadza się ono z napięciem wyjściowym ładowarki akumulatora.
- h) W przypadku, gdy akumulator i zaciski mają na sobie białą lub niebieskawą substancję, należy sprawdzić działanie układu ładującego. Jakiegokolwiek kwestie związane z działaniem akumulatora winny być skorygowane przed wymianą akumulatora po ładowaniu.

21. LOKALIZACJA ŁADOWARKI/URZĄDZENIA
 UTRZYMUJĄCEGO POZIOM NAŁADOWANIA
 AKUMULATORA
 RYZKO WYBUCHU I KONTAKTU Z KWASEM
 AKUMULATOROWYM.

- a) Umieścić ładowarkę w odległości tak dużej, jak pozwala na to przewód prądu stałego DC.

- b) Nigdy nie umieszczać ładowarki bezpośrednio pod ładowanym akumulatorem. Gazy wydobywające się z akumulatora skorodują i zniszczą ładowarkę.
- c) Nie należy dopuścić, by kwas z akumulatora kapał na ładowarkę podczas odczytywania masy właściwej lub napełniania akumulatora.
- d) Nie należy obsługiwać ładowarki w zamkniętych pomieszczeniach z jakkolwiek ograniczoną wentylacją
- e) Nie umieszczać akumulatora na wierzchu ładowarki.

22. USTAWIANIE I OBSŁUGA

- a) Należy umieścić ładowarkę z dala od napraw lub obsługi pojazdów. Upewnić się, że silnik nigdy nie jest zapalany lub włączony w pobliżu ładowanych akumulatorów.
- b) Upewnić się, że całkowity amperaż stosowany przez ładowarkę nie przekracza amperażu źródła zasilania. W przypadku braku wiedzy odnośnie mocy amperażu, należy poprosić wykwalifikowanego elektryka o pomoc w jej ustaleniu.
- c) Włączać i rozłączać klemy wyjściowe prądu stałego DC tylko i wyłącznie po wyłączeniu ładowarki a następnie usunąć przewód AC z gniazda elektrycznego. Nigdy nie stykać ze sobą klem.
- d) Upewnić się, że zaciski akumulatora są czyste. W razie potrzeby wyczyścić szczotką drucianą. Podpiąć czarną klemę (NEG, -) do ujemnego zacisku akumulatora. Podpiąć czerwoną klemę (POS, +) to dodatniego zacisku akumulatora.
- e) Podłączyć ładowarkę do uziemionego gniazdka, którego okablowanie jest zgodne z lokalnym oznakowaniem elektrycznym.

Uwaga, akumulatory mocowane bocznie wymagają umieszczenia ołowianego adaptera. Zwykłe śruby nie są

dobrymi lub bezpiecznymi przekaźnikami. Nie pozwalają na dokładny odczyt i nie powinny być używane.

23. ZŁĄCZA PRĄDU ZMIENNEGO AC

- a) Niniejsza ładowarka jest przeznaczona do użytku przy napięciu 220-240 V. Należy sprawdzić napięcie AC i upewnić się, że obrona wersja ładowarki jest odpowiednia.
- b) Przewód wejściowy musi być podłączony do gniazdka, które jest prawidłowo zamontowane i uziemione zgodnie ze wszelkimi lokalnymi oznaczeniami i rozporządzeniami.
- c) Bolce wtyczki muszą pasować do gniazdka. Nie używać z układem, który nie jest uziemiony.
- d) Nigdy nie zamieniać przewodu lub wtyczki AC załączonych w komplecie. Jeśli nie pasuje ona do gniazdka, uziemione gniazdko winno być prawidłowo zainstalowane przez wykwalifikowanego elektryka. Niewłaściwe złącze może grozić wstrząsem elektrycznym lub porażeniem.

24. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ZWIĄZANE ZE ZŁĄCZEM PRĄDU STAŁEGO DC

- a) Włączać i wyłączać klemy DC jedynie po wszcześniejszym wyjęciu przewodu AC z gniazdka. Nigdy nie stykać ze sobą klem.
- b) DLA ŁADOWARKI POSIADAJĄCEJ PRZYCISK WYBIERANIA NAPIĘCIA WYJŚCIOWEGO NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO PODRĘCZNIKA UŻYTKOWNIKA POJAZDU CELEM USTALENIA NAPIĘCIA AKUMULATORA I UPEWNIENIA SIĘ, ŻE NAPIĘCIE WYJŚCIOWE JEST USTAWIONE NA WŁAŚCIWYM POZIOMIE. W PRZYPADKU BRAKU PRZYCISKU WYBIERANIA NAPIĘCIA WYJŚCIOWEGO, NIE NALEŻY UŻYWAĆ ŁADOWARKI AKUMULATOROWEJ JEŚLI NAPIĘCIE AKUMULATORA NIE JEST ZGODNE Z OKREŚLONYM NAPIĘCIEM ZEWNĘTRZNYM

ŁADOWARKI.

25. ŁADOWANIE AKUMULATORA W POJEŹDZIE

ISKRA W POBLIŻU AKUMULTORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH. CELEM UNIKNIĘCIA ISKRZENIA W POBLIŻU AKUMULATORA:

- a) Aby ograniczyć ryzyko uszkodzenia, nie należy umieszczać przewodów DC i AC przy masce, drzwiach i ruchomych lub gorących częściach silnika.
- b) UWAGA: w przypadku, gdy istnieje potrzeba zamknięcia maski podczas ładowania, należy upewnić się, że kłapa nie dotyka metalowych części klem lub odciąć zasilanie przewodów.
- c) Należy pozostać z dala od wentylatorów, pasków, kół pasowych i innych części, które mogą prowadzić do skaleczenia.
- d) Należy ustalić, który z zacisków akumulatora jest uziemiony (połączony z) do podwozia. Jeżeli do podwozia uziemiony jest zacisk ujemny (większość pojazdów), patrz podpunkt (e). Jeżeli do podwozia uziemiony jest zacisk dodatni, patrz punkt (f).
- e) DLA POJAZDÓW UZIEMIONYCH PRZY POMOCY UJEMNEGO ZACISKU, należy połączyć klemę DODATNIĄ (czerwoną) ładowarki z nieuziemionym zaciskiem DODATNIM (POS,+). Klemę UJEMNĄ (czarną) połączyć z podwoziem pojazdu lub blokiem silnika z dala od akumulatora. Nie podłączać klemy do gaźnika, przewodów paliwowych lub powierzchni metalicznych. Podłączać do części metalowych nadwozia o dużym przekroju lub do bloku silnika.
- f) DLA POJAZDÓW UZIEMIONYCH PRZY POMOCY DODATNIEGO ZACISKU, należy połączyć klemę UJEMNĄ (czarną) ładowarki z nieuziemionym zaciskiem UJEMNYM (NEG.), Klemę DODATNIĄ (czerwoną) połączyć z podwoziem pojazdu lub blokiem silnika z dala od akumulatora. Nie podłączać klemy do gaźnika, przewodów paliwowych lub powierzchni metalicznych. Podłączać do części metalowych

nadwozia o dużym przekroju lub do bloku silnika.

g) Należy sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora. DODATNI (POS, P, +) zacisk akumulatora ma zazwyczaj większą średnicę niż UJEMNY (NEG, N,-).

h) Przy rozłączaniu ładowarki, rozłączyć przewód AC, usunąć klemę z podwozia pojazdu a następnie usunąć drugą klemę z zacisku akumulatora.

26. ŁADOWANIE AKUMULATORA POZA POJAZDEM ISKRA W POBLIŻU AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ WYBUCH. ABY UNIKNĄĆ ISKRZENIA W POBLIŻU AKUMULATORA:

a) Należy sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora. DODATNI (POS, P, +) zacisk akumulatora ma zazwyczaj większą średnicę niż UJEMNY (NEG, N,-).

b) Należy połączyć klemę DODATNIĄ (czerwoną) ładowarki z zaciskiem DODATNIM (POS,+) oraz klemę UJEMNĄ (czarną) ładowarki z zaciskiem UJEMNYM (NEG,-) akumulatora.

c) Następnie podłączyć przewód AC do gniazdka.





d) USTAWIĆ SIEBIE ORAZ LUŻNĄ KOŃCÓWKĘ PRZEWODU MOŻLIWIE Z DAŁA OD AKUMULATORA A NASTĘPNIE PODŁĄCZYĆ UJEMNĄ (CZARNĄ) KLEMĘ ŁADOWARKI DO LUŻNIEGO KOŃCA PRZEWODU.

e) Nie stać przodem do akumulatora podczas wykonywania końcowego podłączenia.


f) Rozłączenia ładowarki należy zawsze dokonać w odwrotnej kolejności, niż była podłączana. Przerwania obwodu dokonać stojąc możliwie w odpowiedniej odległości.

g) Akumulator morski należy rozłączać na lądzie. Ładowanie akumulatora na pokładzie wymaga sprzętu stworzonego specjalnie na potrzeby morskie.

ŁADOWANIE :

	1. W pierwszej kolejności podłączyć ładowarkę do gniazda. Wyświetlacz LCD wskazuje ustawienia fabryczne typów akumulatora/tryby wyjściowe.
	2. Nacisnąć przycisk Tryb/Typ, aby wybrać program ładowania. Model BAT 100 ma 3 tryby ładowania i 4 typy akumulatorów (Obie opcje mogą zostać wybrane jedynie, gdy urządzenie nie jest podpięte do akumulatora).
	3. Aby rozpocząć ładowanie, podłączyć klemy (+/-) do akumulatora.
	4. W przypadku nieprawidłowego podłączenia klem akumulatora pojawia się świecąca lub migająca informacja o błędzie (Wykrzyknik). Ochrona przed odwrotną polaryzacją zabezpiecza również akumulator lub ładowarkę przed zniszczeniem.
	5. Ładowanie może zostać zakończone w dowolnym czasie poprzez usunięcie wtyczki AC z gniazdka.

WYMIANA AKUMULATORA PRZY UŻYCIU ZASILANIA ELEKTRYCZNEGO

	1. Podłączyć ładowarkę/źródło zasilania do gniazdka. Wyświetlacz LCD wskazuje ustawienia fabryczne dla typów akumulatorów/trybów wyjściowych.
--	---



2. Nacisnąć przycisk Tryb/Typ w celu wybrania program ładowania. Należy odczekać, aż system automatycznie odliczy 5 sekund.



3. Połączyć ładowarkę BAT 100 i sterownik wtrysku do źródła zasilania pojazdu lub klemy bezpośrednio do zacisku akumulatora.



4. Jeżeli poziom akumulatora jest niższy niż 8V, wyświetla się zawiadomienie o błędzie (ER5). Aby rozwiązać ten problem, należy odnieść się do instrukcji usuwania błędów.



5. Po upewnieniu się, że BAT 100 & sterownik wtrysku są połączone, należy rozłączyć zacisk akumulatora ze starego akumulatora i usunąć stary akumulator. BAT 100 w tym czasie zasili pamięć sterownika wtrysku.

Uwaga: 1. Ze względu na ryzyko uszkodzenia lub zniszczenia obwodów pojazdu, nie pozwolić, by zaciski akumulatora (+) (-) dotykały jakichkolwiek metalowych części samochodu 2. Ze względu na ryzyko uszkodzenia lub zniszczenia obwodów pojazdu, nie należy pozwolić, by zaciski akumulatora (+) (-) stykały się ze sobą.









6. Złożyć nowy (dobry) akumulator. Po podłączeniu nowego akumulatora i podłączeniu zacisków akumulatora, można wyłączyć zasilanie poprzez rozłączenie wtyczki AC z gniazdka.

Uwaga: 1. Ze względu na ryzyko uszkodzenia lub zniszczenia obwodów pojazdu, nie pozwolić, by zaciski akumulatora (+) (-) dotykały jakichkolwiek metalowych części samochodu 2. Ze względu na ryzyko uszkodzenia lub zniszczenia obwodów pojazdu, nie należy pozwolić, by zaciski akumulatora (+) (-) stykały się ze sobą.

INSTRUKCJA DZIAŁANIA

Aby wybrać odpowiednie ustawienie należy posłużyć się poniższą tabelą:

Oznaczenia LCD	Użycie
	Akumulatory AGM SPIRALNE, AGM PŁASKIE
	SLI(Kwasowo-ołowiowy), EFB, CAL/CAL, VRLA i większość akumulatorów motocyklowych
	Akumulatory ŻELOWE
 RYZYKO ZNISZCZENIA!	Akumulatory LFP(LiFePO4) UWAGA: Nie należy wybierać akumulatorów AGM/STD/ ŻELOWYCH do ładowania akumulatora LFP. Grozi wybuchem akumulatorów, czego skutkiem może być zniszczenie mienia lub zranienie użytkownika.
	Tryb mały akumulator Wyjście: 1.5A dla akumulatorów 12V Używać dla mniejszych akumulatorów. 2.3Ah do 30Ah
	Tryb duży akumulator Wyjście: 10A dla akumulatorów 12V Używać dla dużych akumulatorów. 30Ah do 200Ah



**RYZIKO
ZNISZCZENIA!**

Funkcja zasilania: 13.6V – 10A
Ta funkcja jest użyta do utrzymywania aktywności pamięci komputerowej pojazdu w przypadku zmiany akumulatora lub jego odłączenia od obwodu pojazdu.

UWAGA: W PRZYPADKU TEJ FUNKCJI ŁADOWARKA NIE JEST CHRONIONA PRZED ODWROTNĄ POLARYZACJĄ.

WSKAŹNIKI ŁADOWANIA



Wskaźnik napięcia
Wyświetlacz pokazuje napięcie użyte do ładowania



Wskaźnik niskiej temperatury
Uruchamia się automatycznie przy temperaturze otoczenia niższej niż 10C/ 50 °F.






Wskaźnik błędu ładowania
Należy zwrócić się do poniższej instrukcji usuwania błędów.







Nieprawidłowe napięcie akumulatora
Należy zwrócić się do poniższej instrukcji usuwania błędów.

INSTRUKCJA USUWANIA BŁĘDÓW

W przypadku błędów, wyświetlacz LCD wyświetla następujące wskaźniki:

WYŚWIETLANY WSKAŹNIK	PROBLEM	ROZWIĄZANIE
	Spięcie	Sprawdzić, czy akumulator lub klema są prawidłowo podłączone.
	Bateria niezdatna do użycia po kompletnym cyklu odsiarczania.	Niewłaściwy akumulator – należy go wymienić.
	a) Za duża pojemność akumulatora	Należy użyć ładowarki o większej pojemności.
	b) Niewłaściwy akumulator, który nie poddaje się ładowaniu.	Niewłaściwy akumulator – należy go wymienić.

	<p>Zła pojemność zasilania</p>	<p>Niewłaściwy akumulator – należy go wymienić.</p>
	<p>Napięcie akumulatora jest za niskie (<8V) podczas trybu zasilania.</p>	<p>Należy sprawdzić, czy BAT 100 jest prawidłowo podłączony do akumulatora 12V (nie akumulatora 6V).</p> <p>Jeśli pomimo upewnienia się, nadal istnieje potrzeba użycia ładowarki, w tej sytuacji należy przytrzymać przycisk Typ przez 3 sekundy, aby uruchomić zasilanie RĘCZNIE.</p>
	<p>Poziom ładowanego akumulatora LFP jest mniejszy niż 10V</p>	<p>Niewłaściwy akumulator – należy go wymienić.</p>
	<p>Nieprawidłowe napięcie akumulatora.</p>	<p>(Próba ładowania akumulatora 24V lub większego).</p> <p>BAT 100 przeznaczona jest wyłącznie do akumulatorów 12V.</p> <p>Należy użyć ładowarki z odpowiednim poziomem napięcia wyjściowego.</p>
<p>Aby rozpocząć ładowanie, podłączyć klemy (+/-) do akumulatora.</p>	<p>a) Obwód otwarty lub klemy nie tworzą właściwego połączenia.</p>	<p>Sprawdzić akumulator i ramę pod kątem niewłaściwego podłączenia.</p>

Wyświetlacz LCD pozostaje w trybie uśpionym.	b) Napięcie akumulatora jest niższe niż 2V.	Skontaktować się z najbliższym serwisem akumulatorów lub naładować akumulator za pomocą ładowarki ręcznej do OCV 2V lub więcej.
Wyświetlacz LCD nie może zostać załączony.	Zakończenie AC nie tworzy właściwego połączenia.	Sprawdzić właściwe podłączenie prądu zmiennego AC.

INTELIŻENTNY 9-STOPNIOWY PROGRAM ŁADOWANIA (dla 12V akumulatorów kwasowo - ołowiowych)

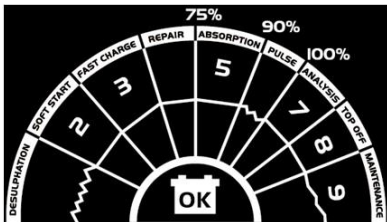


- **Desulfation (Odsiarczanie):** Proces odzyskiwania rozładowanego lub lekko pokrytego siarką akumulatora.
- **Soft start (Miękki Start):** Sprawdza, czy stan akumulatora pozwala na ładowanie.
- **Fast Charge (Szybkie ładowanie, gotowy do działania):** Szybkie i wydajne ładowanie akumulatora do 75%.
- **Repair (Naprawa):** Jeśli pojemność ładowania jest mała, następuje rozpoznanie i uruchomienie funkcji Naprawy celem automatycznego odzyskania akumulatora.
- **Absorption (Absorbpcja):** W przypadku, gdy poziom akumulatora osiąga 75% naładowania, wysokie napięcie z ładowarki przekazywane jest bezpiecznie i w sposób stały w postaci małego strumienia do poziomu 90%.
- **Pulse (Pulsacja):** W momencie, gdy poziom akumulatora osiąga 90% naładowania, ładowarka zaczyna ładować pulsacyjnie małym strumieniem celem zapewnienia bezpiecznego,

kompletnego naładowania.

- **Analysis (Analiza):** Sprawdza, czy akumulator utrzymuje poziom naładowania.
- **Top off (Kompletne naładowanie):** Akumulator jest w pełni naładowany bez jego przeladowania.
- **Maintenance (Utrzymanie):** Utrzymuje akumulator w stanie naładowania.

INTELIŻENTNY 6-STOPNOWNY PROGRAM ŁADOWANIA (dla akumulatorów 12V LiFePO4)



- **Soft start (Miękki Start):** Sprawdza, czy stan akumulatora pozwala na ładowanie.
- **Fast Charge (Szybkie Ładowanie, gotowy do działania):** Szybkie i wydajne ładowanie akumulatora do 75%.
- **Absorption (Absorbcja):** W przypadku, gdy poziom akumulatora osiąga 75% naładowania, wysokie napięcie z ładowarki przekazywane jest bezpiecznie i w sposób stały w postaci małego strumienia do poziomu 90%.
- **Analysis(Analiza):** Sprawdza, czy akumulator utrzymuje poziom naładowania.
- **Top off (Kompletne naładowanie):** Akumulator jest w pełni naładowany bez jego przeladowania.
- **Maintenance (Utrzymanie):** Utrzymuje akumulator w stanie naładowania.

Specyfikacja

Model ładowarki	BAT 100
Wartość napięcia prądu zmiennego AC	220-240VAC, 50-60Hz
Typ akumulatora	Wszystkie typy akumulatorów kwasowo-olowiowych 12V, (AGM, ŻELOWY, STD, VRLA, MF, CAL/CAL, typu START-STOP) i akumulatory LFP
Minimalne napięcie akumulatora	Kwasowo-olowiowy: 2V LFP: 10V (ze względów bezpieczeństwa)
Temp.otoczenia	-20°C do +50°C
Wymiar	210 (długość) X 98 (szerokość) X 60 (wysokość) mm
Waga	880 g

Magnet Marelli Aftermarket Spółka z o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetmarelli.com

www.magnetmarelli-checkstar.pl