

Praktyczne wskazówki diagnostyczne: USTERKA SILNIKA

SILNIK SAMOCHODU
VW GOLF VI GAŚNIE
SPORADYCZNIE

Klient przyprowadził Volkswagen Golf VI 2.0TDI 2011 do warsztatu i zgłosił problemy dotyczące pracy silnika. Silnik czasami nie uruchamia się, przechodzi do trybu awaryjnego lub gaśnie podczas jazdy.

Stwarza to potencjalnie niebezpieczną sytuację dla kierowcy i innych użytkowników dróg. Samochód ten już był w innym warsztacie, gdzie nieprawidłowo wymieniono czujnik wału korbowego, więc usterka wystąpiła ponownie.

Wstępna diagnostyka wykrywa zapísane cztery kody usterek. P0300, P0321, P0322 i P0642. Następnie mechanik wykorzystuje wbudowane narzędzie wyszukiwania VRM do wybrania właściwego pojazdu.

Po wybraniu właściwego pojazdu mechanik wprowadza kody usterek odzyskane z diagnostycznego narzędzia skanującego do unikatowej aplikacji ReTIS. Ten innowacyjny moduł podpowiadanej diagnostyki pozwala na jednoczesne wprowadzenie do siedmiu kodów usterek. ReTIS prezentuje mechanikowi opisy kodów usterek razem z listą podzespołów sugerowanych do przetestowania.

W oparciu o kody usterek ReTIS przedstawi mechanikowi także wszelkie inne informacje związane z tymi kodami usterek.

Wbudowane narzędzie wyszukiwania VRM



Następuje przejście kodów usterek z pojazdu i wprowadzenie ich do aplikacji ReTIS



Opisy dla kodów usterek

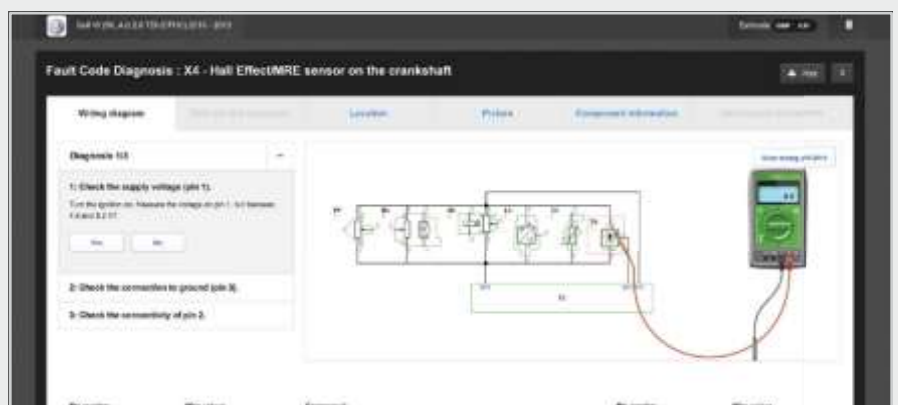


Lokalizacja podzespołu

Prawdopodobne przyczyny dla połączonych kodów usterek



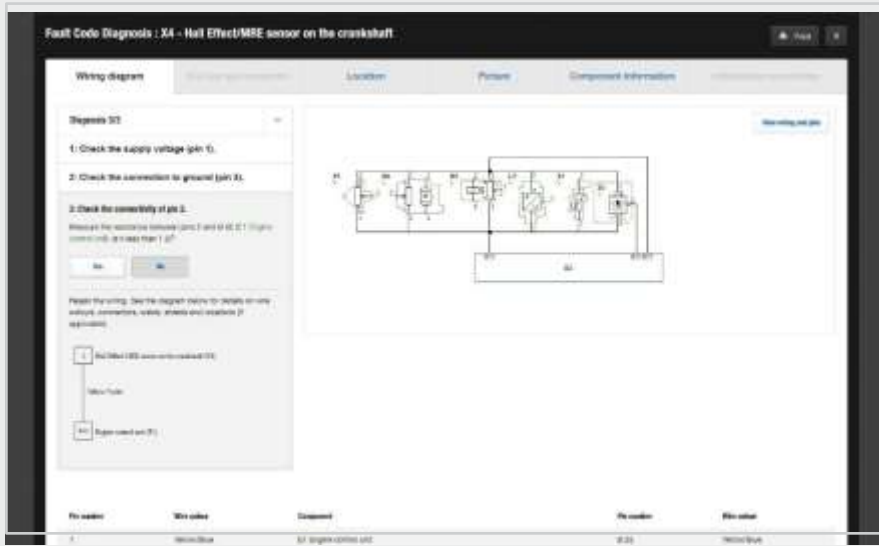
Obraz podzespołu



Mechanik wykonuje podpowiadane czynności ...

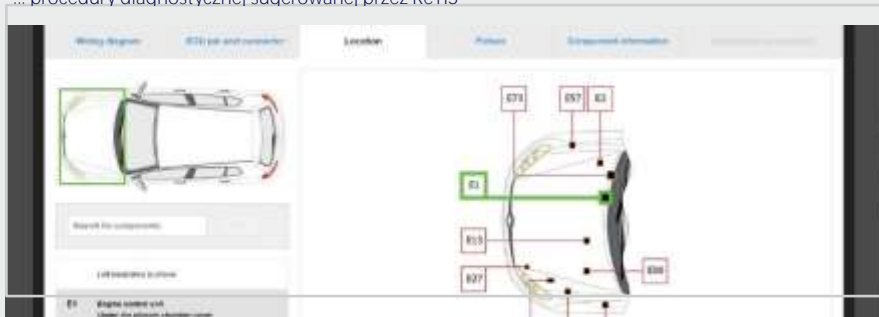


Obejmuje to zweryfikowane sposoby napraw i porady pochodzące od ekspertów branżowych i uznanych organizacji pomocy zdalnej, technicznych biuletynów serwisowych oraz akcji przywoławczych. W tym przypadku nie zostały znalezione znane sposoby napraw. Jednak wbudowane narzędzie analizuje wszystkie prawdopodobne przyczyny każdego kodu usterki, a następnie łączy je w jedną logiczną sekwencję testowania.



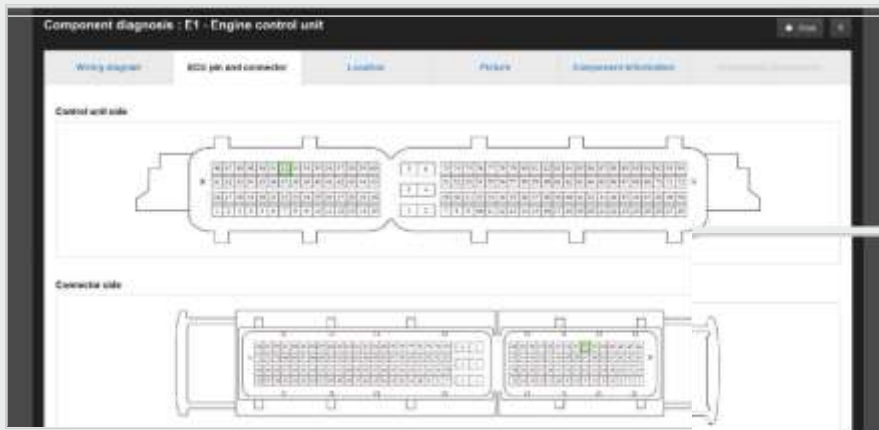
Z takiej połączonej listy diagnostycznej mechanik wybiera najbardziej prawdopodobny wadliwy podzespół - w tym przypadku czujnik wału korbowego. Potem mechanik wykonuje czynności procedury podpowiadanej diagnostyki podanej przez ReTIS, sprawdzając przewody zasilania, połączenia z masą oraz przewody sygnałowe. System kieruje mechanika do przeprowadzenia testu ciągłości przewodu pomiędzy stykiem 2 czujnika i stykiem B52 jednostki sterującej pracą silnika (ECU). Test wykazuje brak ciągłości sygnału od czujnika MRE na wale korbowym. Usterka została poprawnie zdiagnozowana jako przerwa w przewodzie. Przyczyną tej przerwy było przerwanie przewodu przy zetknięciu z blokiem silnika.

... procedury diagnostycznej sugerowanej przez ReTIS



Lokalizacja ECU

Przewód zostaje naprawiony, a kody usterek usunięte. Problem jest rozwiązany. Podczas wcześniejszej wizyty w warsztacie nie dokonano wymiany wadliwej części, a przeprowadzając podpowiadaną diagnostykę ReTIS, znaleziono źródło problemu szybciej i dokładnie oraz zredukowano liczbę niepłatnych roboczogodzin.



Lokalizacja złącza i styku ECU

